

## ÉDITORIAL

"Cassanuelh hier et aujourd'hui" a repris du service et une nouvelle animation a vu le jour. Discrètement, depuis des mois, des volontaires se sont mis à l'œuvre autour de quelques thèmes centraux liés à l'histoire locale, de la plus reculée à la plus contemporaine. Parmi eux

- L'épopée Cathare et ses terribles exactions,
- La vie de nos rivières et l'activité fluviale si longtemps génératrice de richesses pour les riverains.

Les uns ont collecté des souvenirs encore présents dans les mémoires (la pêche, les inondations). La faune et la flore de nos rivages n'ont pas été oubliées.

D'autres ont fouillé des archives, pris contact avec des personnes ou des organismes compétents et représentatifs de la culture (éditeurs, auteurs régionaux, conférenciers ...).

Comme toujours, le champ des recherches et des trouvailles s'est élargi :

Et Charlemagne ?

Et cette famille Boyé, connue longtemps pour ses mariniers ?

Et ce sieur Mouysset à l'époque révolutionnaire ?

Et cet illustre Casseneuillois Alban Bergonié ?

Et puis le vieux rêve s'est concrétisé :

Cette fête traditionnelle que les marins de rivière dédiaient à leur patronne Sainte Catherine, et dont un vieux texte occitan nous conte encore le déroulement, pourquoi ne pas la faire revivre pour un jour, réactualisée et dépouillée évidemment de sa destination première ?

La décision est prise ; les dates des 20 et 21 mai sont retenues. On peut maintenant envisager avec optimisme l'élaboration d'un programme nourri et attrayant.

A notre disposition, les rues de notre cher village, puis dans un cadre ouvert sur le Lot et avec une équipe d'animateurs décidés :

- Un salon du livre régional ;
- Une exposition photo : l'eau et ses abords, agrémentée de quelques poissons vivants ;
- Des conférences ;
- Des jeux, des chants, de la musique et de la danse.

De nombreux écrits se sont rassemblés, suffisants pour fournir la matière du présent bulletin. Il vient s'ajouter aux précédents qui, agréablement réédités, sont mis à la disposition de ceux qui aimeraient prendre connaissance de nos réflexions antérieures ou compléter leur collection.

L'un d'eux permet notamment de se faire une idée de l'importance du commerce par voie d'eau dans le passé et de constater comment la progressive décadence de cette activité économique fut inexorable malgré les coûteux aménagements, vers 1850, de nos installations portuaires et la construction d'un pont suspendu.

Une page se tournait : le XX ème siècle s'annonçait, qui verrait le règne du rail, de la route et des voies aériennes

Souvenons-nous et écoutons les vieux chants de travail des mariniers de cette époque révolue.

