

UN RUDE MÉTIER : LE HALAGE

Collectage oral auprès de Mr. FIN

Dans le Nord, jusqu'en 1934, et même après, il y a eu de la vie sur la Sambre.

A cette époque, les bateaux étaient encore tirés par des chevaux. Après ils ont été tractés par des remorqueurs.

Les chevaux étaient menés par la bride. Ils marchaient en biais sur le chemin de halage. Il y avait toujours deux chevaux par péniche. Chacune portait 150 Tonnes.

Quand les chevaux démarraient, ils arrachaient, avec leurs sabots, le chemin de halage. Quand c'était parti, c'était beaucoup plus facile. Les bêtes tiraient beaucoup plus de poids sur l'eau que sur route.

Mon père a commencé ce métier à l'âge de 8 ans. Ils étaient 9 enfants, et ils ont tous fait ce travail. Mon père a continué quand il a été marié. Mon grand-père avait 8 chevaux, deux ne faisaient que le halage, les 6 autres étaient à la ferme.

A 8 ans mon père ne pouvait pas atteler les chevaux. Le matin, le batelier lui mettait en place les colliers, et lui, menait les bêtes ensuite.

Les chevaux tiraient avec un "bacul" c'est un mot qui est sur le dictionnaire. A la charrue, ils ont des palonniers qui traînent par terre, mais là ce n'est pas possible - le bacul est au ras des fesses et avec un harnais sur le dos les chevaux étaient accrochés avec un câble à une barre en travers pour les deux bêtes et l'autre extrémité était accrochée au mât de la péniche.

Ils partaient, faisaient par exemple 20 km dans la journée - le soir, ils s'arrêtaient à l'auberge. On donnait l'avoine aux bêtes, eux s'installaient et le lendemain on repartait. Ca durait quelquefois une semaine ou plus.

Le matin l'oncle nettoyait ses chevaux, faisait un tas de crottin contre l'auberge, distribuait l'avoine, le son - les jardiniers venaient acheter ce fumier.

Quelquefois, le chemin de halage changeait ce côté. Alors là avec leur grande perche, ils traversaient la rivière, les chevaux passaient sur le pont, car en principe là où il y a une écluse il y a un pont.

On plantait la perche dans la rivière, en bloquant et en marchant sur le pont à contre courant, on faisait avancer l'embarcation. Quand ils avaient fait une longueur, ils tiraient la perche et ils recommençaient. Cette perche faisait bien 7 ou 8 mètres de long.